№ 39.

WARSZAWA.

$\frac{16}{28}$ wrześ. 1871 roku.

Wychodzi w każdy Czwartek.

Redakcja przy ulicy Niecałéj, 12.

Ekspedycja i Skład Główny w Księgarni **Gebethnera** i **Wolffa**, Krakowskie-Przedmieście, 415.

ROK VI.

OPŁATA.

Merkury:		*rocz.*	*półr.*	*kwar.*
w Warszawie	rub.	4	2	1
z przesyłką pocztą	„	5,^{20}	2,^{60}	1,^{30}
Ekonomista i Merkury:				
w Warszawie		8	4	2
z przesyłką pocztą		10	5	2,^{30}

Cena ogłoszeń: od wiersza lub za jego miejsce po kop. 5, albo $^1/_2$ kop. za 5 liter

MERKURY,

dodatek tygodniowy do Ekonomisty.

OD REDAKCJI.

Z niniejszym numerem „*Merkurego*“ *dodatku tygodniowego do Ekonomisty* zawieszamy wydawnictwo tego pisma. Przeszło dwuletnie doświadczenie przekonało nas, że dotychczasowy jego program nieodpowiada potrzebom i celowi jaki mieliśmy na widoku wydając je do téj chwili. Postanowiliśmy zatém zmodyfikować ten program, czyniąc „*Merkurego*“ specjalnym organem krajowego przemysłu i rzemiosł, i w tym celu zrobiliśmy już podanie do władzy właściwéj. — Po odebraniu decyzji nieomieszkamy przystąpić do wydawnictwa „*Merkurego*“ w nowéj jego szacie,—niektóre zaś jego rubryki wcielamy od téj chwili do „*Ekonomisty*,“ o ile na to program i zadanie tego czasopisma pozwalają. Wydawnictwo „*Ekonomisty*“ nic przeto na téj zmianie nie postrada, a natomiast rozwój ekonomicznych naszych stosunków zyskać tylko może w skutek podziału pracy i ściślejszego rozgraniczenia ról specjalnych organów prasy.

Pp. prenumeratorowie „*Merkurego*“ którzy wnieśli przedpłatę na to pismo za kwartał IV r. b., o ile nie zechcą łaskawie zaczekać na nowe wydawnictwo lub przekazać przedpłatę na „*Ekonomistę*,“ będą ją mieli zwróconą natychmiast na żądanie.

TYDZIEŃ FINANSOWY

Cokolwiek w ostatnich czasach pisano i mowiono o zachwianém stanowisku gabinetu austrjackiego, okazuje się być intrygą niemieckich centralistów. Żeby kres położyć tym wszystkim knowaniom, organ ministerjalny ogłosił, że „ministerjum „Hohewarta stoi silniéj niż kiedykolwiek i z najzupełniejszém zaufaniem monarchy prowadzić będzie daléj dzieło pojednania.“ Słowa te najlepiéj określają obecną politykę Austrji.

Układy pomiędzy pełnomocnikiem niemieckim hr. Arnim a francuzkim ministrem hr. Rémusat, tyczące się konwencji celnéj alzackiéj, po chwilowéj przerwie, która mocno giełdę paryzką zaniepokoiła —na nowo podjęte zostały i podobno tak szybko postępują, że już w przyszłym tygodniu spodziewają się podpisania konwencji. Co obecnie najwięcéj p. Thiers niepokoi, to intrygi bonopartystowskie, o których rząd doskonale jest poinformowanym, ale którym zapobiedz nie jest w stanie. P. Thiers miał się nawet wyrazić: jesteśmy w rękach generałów, ale mam pewność że $^2/_3$ armji knowaniom napoleńskim nie ulegnie.

W Londynie skończyły się nareszcie utyskiwania na zbytni napływ gotówki. Zgodnie z tém cośmy już od paru miesięcy pisali, wywóz gotówki do Niemiec nietylko, że zrównoważył przypływ, ale nadto w ostatnich czasach zaczął wyczerpywać zapasy banku, z którego samego złota ubyło w ciągu minionego tygodnia na 493.000 Ł. W skutek tego nastąpiło we czwartek podniesienie stopy skupu z 2 na 3%. Wiadomość o tém nie zrobiła na giełdzie wrażenia, gdyż krok ten był przewidywanym i już od tygodnia najlepszych wexli niżéj 2% nie dyskontowano. Natomiast wielkie zdziwienie wywołała sama wysokość podwyżki i tém ją tylko tłómaczono, że bank przewiduje zapewne, iż przy trudnym stanie gotówki na kontynencie, podwyżka o $^1/_2$% okazałaby się wkrótce niedostateczną. Ostatni bilans bankowy wykazał: zmniejszenie się zapasu gotówki w ciągu tygodnia o 661.657 Ł.; zmniejszenie się rezerwy banknotów o 692.730 Ł., a natomiast powiększenie się obiegu banknotów o 50.850 Ł. Ubytek gotówki wpłynął jednakże na kursa papierów: konsole zeszły na 92$^7/_8$, włoska renta na 59, francuzka pożyczka Morgana na 99$^3/_4$.

Paryzka giełda paraliżowaną była już to chwilowém zawieszeniem układów w przedmiocie konwencji celnéj alzackiéj, już to znów rozsiewanemi pogłoskami o intrygach bonapartystowskich w armji i zamiarze Napoleona wylądowania na ziemi francuzkiéj; w końcu zaś podniesieniem stopy dyskontowéj w Londynie. 3% renta, która po odcięciu kuponu notowaną była 57,35, zeszła na 56,15, nowa 5% z 91,90 na 90,70, włoska również zeszła na

59,95. Dobrze się trzymają tylko akcje kredytowych instytucij: banku francuzkiego na 3.195, credit foncier na 991,25 société générale na 577,50. Credit mobilier podniósł się jeszcze do 245, gdyż na ogólném zebraniu akcjonarjuszów, p. Hausmann, ex-prefekt Sekwany, uznany został administratorem rzeczonéj instytucji, któréj, w mianéj przy téj sposobności mowie, rokuje bardzo świetną przyszłość.

Pożyczka paryzka zupełnie zgodnie z poprzedniém naszém doniesieniem, emitowaną była w dniu 26 i 27 b. m. w ilości 1.296.300 premjowych obligacij po 400 franków każda. Przy zbliżaniu się chwili subskrypcji, agio na tych obligacjach spadło z 15 na 9 franków, chociaż nikt nie wątpi o zupełném powodzeniu subskrypcji, w któréj oprócz krajowców interesowani są jeszcze: bank niderlandzki w Amsterdamie i Bruxelli, agentura skarbowa rządu francuzkiego w Londynie, franko-austrjacki bank w Wiedniu, franko-węgierski bank w Peszcie i bank alzacko-lotaryngski w Strasburgu.

Rząd francuzki zawarł już umowę z bankiem francuzkim i domem Rothschilda w przedmiocie spłaty czwartego półmiljarda kontrybucji; na mocy rzeczonéj umowy, rząd będzie w stanie spłacić Niemcom tę sumę do 1 marca 1872 r., zatém o 2 miesiące wcześniéj, niż zastrzeżoném zostało w traktacie frankfurtskim

W Wiedniu pierwsze dnie tygodnie były dalszym ciągiem kłopotów pieniężnych; doszło już do tego stopnia biedy, że pierwszorzędnych wexli niżéj 10% prawie niepodobna było dyskontować, jeden nawet dom bankierski oddał 100.000 guldenów w kasowych asygnatach zakładu kredytowego (Credit Anstalt) płatnych za 1 miesiąc, z dyskontem 12%. W połowie tygodnia sytuacja się poprawiła, gdyż najpierw zarząd drogi żel. północnéj przeznaczył ze swoich kapitałów 2 miljony na dyskonta, a minister finansów p. Holzgethan ogłosił w „*Wiener Zeitung*," że kasa długu państwowego (Staatsschuldencasse) upoważnioną została do wypłacania kuponów płatnych w d. 1 października i 1 listopada r. b. z potrąceniem 5% procentu. Pan minister stał się przez to osobą bardzo popularną, gdyż pomoc jego jest w téj chwili wielkiéj wagi; kupony bowiem październikowe wynoszą około 6 miljonów, a listopadowe 16 miljonów guldenów. Giełda przyjęła to rozporządzenie z wielką sympatją, oprócz bowiem rzeczywistéj pomocy, widzi w tym kroku dobre chęci ustrzeżenia od strat i niedogodności całą sferę giełdową. Opinję tę wyrażono wzmocnieniem się kursów różnych papierów: akcje kredytowe z 288,90 doszły do 292,30, anglobanku z 250 do 257, frankobanku z 119 do 121, lombardy z 188,40 do 190,50, koleje galicyjskie z 252,50 do 257.

W Berlinie stan giełdy mniéj był przyjaznym; tu także stan gotówki zaczynał przykro oddziaływać, chociaż ani stopa się nie podniosła, ani też popyt na gotówkę się nie zwiększył. Brak okazywał się tylko do pewnych celów giełdowych, a był już dostatecznym powodem do zakłopotania spekulantów, którzy z powodu świąt u izraelitów, widzieli się w konieczności już w tym tygodniu rozpocząć czynności miesięcznéj likwidacji. Po otrzymaniu wiadomości o lepszéj sytuacji giełdy wiedeńskiéj i wznoszących się tam kursach, tu także nabrano otuchy i na chwilę rozpoczęto szermierkę à la hausse. Podniesienie się stopy dyskontowéj w Londynie przerwało ten manewr i odtąd prolongaty w czynności likwidacyjnéj coraz stawały się trudniejszemi aż w końcu doszły do $6\frac{1}{2}$%. Obroty w papierach tak swojskich jak i zagranicznych znacznie się zmniejszyły, a kursa ich uległy obniżeniu. W wexlach, a szczególniéj w dewizie angielskiéj robiono natomiast bardzo wiele przy niezmiennych kursach z wyjątkiem na Warszawę, które utraciły $\frac{1}{4}$% i na Petersburg, które tyleż zyskały. Ta anomalja tłómaczy się większą potrzebą ruskich wexli na pokrycie sprowadzonych z Petersburga produktów i czynionych zaliczeń niektórym towarzystwom dróg żelaznych.

W Petersburgu mniéj teraz jest wexli zagranicznych pochodzących ze sprzedaży zboża, gdyż pokup śladem targów obcych znacznie się zmniejszył. Główny zapas stanowiły wexle dostarczone z dawniejszych zakupów, z obowiązkiem dostarczenia ich w tym miesiącu. Bankierzy i wywozowcy bardzo mało trasowali i kurs przeto bardzo łatwo mógł być obniżonym, gdyby i tu brak gotówki nie ograniczał nabywców do niezbędnych potrzeb. Różnica zatém jest nieznaczną, pierwszorzędny bowiem Londyn z $32\frac{5}{8}$ pensów, zszedł zaledwie na $32\frac{9}{16}$, a wywozowy na $32\frac{11}{16}$. Wexli na Amsterdam znajdowało się bardzo mało, po kursie 161, na Hamburg po $29\frac{1}{4}$, na Paryż po 347, na Marsylję po 348.

Papiery publiczne naciskane słabą tendencją giełdy berlińskiéj, a także wielkim brakiem gotówki, z małym wyjątkiem są w zaniedbaniu i w obniżce kursów. Premjowe pożyczki stemplowane można nabywać po 157 i $153\frac{1}{2}$, niestemplowane po $153\frac{1}{2}$ i $150\frac{3}{4}$; akcje wielkiego towarzystwa po 136, wiedeńskie po 88, terespolskie należą do wyjątków i są po $116\frac{1}{2}$ płacone. Akcje bankowe chociaż przy mniejszym obrocie, trzymają się jednak na dawnym kursie: warszawskie I-éj em. po 309, II-éj em. po 168. Za gotówkę w dyskoncie płacą $7\frac{1}{2}$ do 8%. Za półimperjały rs. 6,14.

Warszawska giełda naciskana chwiejnemi kursami tak giełdy berlińskiéj jak i petersburgskiéj, przedstawiała widok zupełnéj prawie bezczynności. Obroty tak w wexlach jak i w papierach publicznych zeszły prawie do minimum, kursa jednakże przy lekkiéj chwiejności utrzymały się z małym wyjątkiem na stopie zeszłotygodniowéj, płacono ostatecznie: za Berlin $124\frac{5}{6}$%, za Londyn rs. 7,40, za Paryż rs. 88, za Wiedeń 103%, za wypłaty w Petersburgu których najwięcéj poszukiwano, $100\frac{1}{12}$. Z papierów: za listy zastawne I-éj serji $89\frac{3}{4}$, II-éj serji $88\frac{3}{4}$, nowe 5% $89\frac{1}{2}$, miejskie $84\frac{1}{3}$, likwidacyjne 74. Za większą partję akcij terespolskich płacono po $116\frac{1}{2}$, za akcje ubezpieczeń do 153, po którym to kursie znalazło się jednak wielu sprzedających; w akcjach warszawsko-wiedeńskich z powodu obniżenia się kursu w Berlinie, prawie nic nie robiono. O tranzakcjach w akcjach bankowych także nie słyszano.

DROGI ŻELAZNE W ROSJI.

(Dokończenie,—p. N. 38 Merk. z r. 1871).

Ponieważ Rosja dotąd jest przeważnie krajem rolniczym, a przemysł jéj na bardzo niskim pozostaje stopniu, przeto też pociągi towarowe zajęte są głównie posługami handlu zagranicznego. Podróżni, jak i towary przebiegają tu wielkie przestrzenie, od jednego do drugiego końca linji kolei; ale na stacjach pośrednich ruch jest bardzo ograniczony. Przeciwnie w krajach ludnych i przemysłowych, buduje się wiele kolei wyłącznie prawie na usługi lokalne.

W Prusiech w r. 1867 każdy z podróżnych przeciętciowo odbywał 6,11 mili drogi; centnar zaś towarów przebiegał 9,64 mili. Na kolei moskiewsko-petersburgskiéj w r. 1866/7 każdy z podróżnych przejeżdżał 44 mil drogi, a centnar towarów 173 mil drogi. Na kolei niższo-nowogrodzkiéj, długiéj na mil 58, przerzynającéj najbardziéj przemysłową część gubernij wielkorosyjskich,

podróżny przebywał 29 mil drogi, a każdy centnar towarów 138 mil. To dowodzi jasno, że stacje pośrednie nie mają tu prawie wcale znaczenia i okazuje, że tylko główne, końcowe stacje dostarczają osób i towarów kolejom rosyjskim i że nigdy nie można się na nich spodziewać takiego ruchu, jak na kolejach środkowo i zachodnio-europejskich.

Tak np. na kolei kolońsko-mindeńskiéj 77½ mili długiéj, przewieziono w 1867 roku 6.741.000 osób i 124 mil cent. towarów, co wynosi więcéj od połowy osób i towarów przewiezionych w tymże roku na wszystkich kolejach rosyjskich. W krajach zachodnich handel z zagranicą zajmuje małoznaczną część ogólnego ruchu towarów; w Rosji on głównie zatrudnia koleje, a jednak w porównaniu do handlu zagranicznego innych państw, jest on wcale nieznacznym. I tak w roku 1868 wartość towarów wywiezionych z Rosji wynosiła 226 milj. rubli; z Wielkiéj Brytanji 227 milj. funt. szt. W r. 1867 wywieziono z Francji towarów za 2.825 miljonów franków, przywieziono z zagranicy do Rosji za 260 milj. rubli; do Anglji za 295 milj. f. szt.: do Francji za 3.026 milj. franków. Handel więc Anglji zagraniczny jest 8, a Francji 4 razy większy od rosyjskiego.

Z tego pokazuje się, że ilość towarów przewiezionych na kolejach rosyjskich, jest do pewnego stopnia ograniczoną; że przy zbytecznem powiększeniu linij kolejowych nie będą one miały potrzebnego zajęcia. Następnie ponieważ przewożone przedmioty są po największéj części płody surowe, przeznaczone na wywóz zagraniczny, lub na zaopatrywanie potrzeb niewielkiéj liczby dużych miast — przeto téż i ruch towarów odbywa się w jednym kierunku, to jest ku celowi przeznaczenia, a napowrót nie ma co zabierać. Tak np. na kolei moskiewsko-razańskiéj przewieziono w r. 1868 w kierunku ku Moskwie 14 milj. cent. cel. towarów, napowrót zaś zaledwie 864.000. Wszystkie więc towary szły z południa na północ. Ruch w odwrotnym stosunku odbywa się tylko podczas wielkich jarmarków, gdzie na targowisko zbiegają się ze wszystkich stron towary, dla zaopatrzenia niemi różnych okolic kraju.

Pomimo tych nieprzyjaznych okoliczności i stosunkowo małéj liczby podróżnych i towarów, koleje rosyjskie wykazują znaczniejsze dochody od niektórych kolei francuzkich.

I tak w r. 1868 przyniosły dochodu brutto na kilometr:

Koléj petersburgsko-moskiewska	96.240 franków
„ północna francuzka	77.489 „
„ moskiewsko-razańska.	76.735 „
„ razańsko-kozłowska	58.753 „
„ orleańska	41.623 „

Co tém się da objaśnić, że towary na kolejach rosyjskich przewożą na nierównie większe odległości, jak w innych krajach. Gdy w tych ostatnich podróżni ciągle się zmieniają, a jedną pakę towaru zastępuje coraz inna, przez co ogólna ich liczba wydaje się daleko większą; tak pasażerowie jak i paki towarowe w Rosji, nie zmieniają się prawie w ciągu całéj podróży. Z téj przyczyny oszczędza się bardzo wiele na kosztach przeładowywania towarów i na uproszczeniu i zmniejszeniu służby kolejowéj. Oprócz tego towary rosyjskie są przeważnie tego rodzaju, że zapełniają całe wagony, a więc nigdzie próżnych miejsc nie ma, jak to zwykle bywa, gdy towar przebywa krótkie przestrzenie, i to także przyczynia się do zmniejszenia kosztów.

Koszta budowy, które pierwiastkowo w Rosji były nadzwyczaj wielkie (na kolei warszawsko-petersburgskiéj mila np. kosztowała 868.000 rubli, na warszawsko-wiedeńskiéj 721.000 rs.), skutkiem konkurencji znacznie, bo blizko o połowę się obniżyły. Rosja, jak wiadomo, przedstawia ogromną płaszczyznę, a zatém wszystkie kunsztowne budowle, jak wiadukty, tunele, są tu niepotrzebne, a robotnik nierównie tańszy. Za to szyny i tabor w większéj części sprowadzone z zagranicy, oraz kapitał, są droższe niż na Zachodzie. Koszta administracji wynosiły w r. 1868 tylko na trzech linjach mniéj od 50% dochodu.

Psucia się kolei i wypadki nieszczęśliwe pomnożyły się w ostatnich czasach po części z winy niesumiennych przedsiębiorców budujących licho i ze złego materjału, po części przez lekkomyślność i niewprawność służby, przyjmowanéj bez wyboru z powodu potrzeby wielkiéj, a braku ludzi wprawnych i rzecz znających.

Najbardziéj narzekają na administrację kolei rządowych i te są w najgorszym stanie, z przyczyny łatwo wytłumaczyć się dającéj, iż rząd jest zawsze najgorszym administratorem i nigdy nie może takiego prowadzić dozoru, jak prywatny przedsiębiorca.

Dochody kolei prywatnych po największéj części rząd poręczył procentem 5%, albo od całego kapitału zakładowego, albo téż od części obligacjami objętéj. Niektóre koleje (w ogólnéj liczbie 40 mil) zbudowano bez zasiłku rządowego. Koléj baltycko-petersburgska późniéj uzyskała gwarancję rządową.

Dywidendę po nad gwarancją rządową, oprócz kolei razańsko-moskiewskiéj, która dała akcjonarjuszom 17%, mało które towarzystwo udzieliło.

Pomyślne rezultaty pieniężne, wykazane przez koléj petersburgsko-moskiewską i przedłużenie jéj aż do Kozłowa, rozbudziły wielki zapał do akcij kolei rosyjskich i spowodowały ogromne ich podskoczenie w kursie, co ułatwiło bardzo budowę nowych kolei. *(War. Wochensch.,—Prz. Ekon.)*

Wiadomości bieżące.

— *Ubezpieczenia od ognia w Prusiech.* W końcu roku 1869 suma ogólna ubezpieczonych wartości była rozdzieloną następnie pomiędzy rozmaite rodzaje asekuracyjnych zakładów:

W towarzystwach akcyjnych, krajowych pruskich na talarów	3.169.145.600
W zakładach rządowych pruskich na talarów	2.668.771.300
W prywatnych] towarzystwach wzajemnych ubezpieczeń na talarów	812.722.200
W innych niem. tow. akcyjnych na tal. . .	376.609.590
W zagranicz. tow. akcyjnych na tal.	209.542.790
Razem . . .	7.236.452.480

— *Przyrządy do ogrzewania wagonów.* Wiadomo, iż z polecenia ministra handlu w Prusiech, nakazano dyrekcjom kolei ogrzewać podczas zimy wagony wszystkich klas. W skutku tego przedsiębrane były próby z rozmaitemi sposobami i z pomiędzy wielu uznano za najpraktyczniejszą następującą metodę: Skrzynka długa z blachy żelaznéj mocno zrobiona i zalutowana, napełnia się oczyszczonym węglem prasowanym, który jest tak przyrządzony, że nietylko pali się bardzo wolno, ale nie wywiązuje wcale gazów szkodliwych. Skrzynki takie wsunięte pod siedzenia wydają tak wiele ciepła, że przy największym nawet mrozie nie czuć zimna. Napełnienie jednéj skrzynki nie kosztuje więcéj jak 10 sgr. i wystarcza na podróż z Berlina do Kolonji, ogrzewanie więc nie jest kosztowném; okazało się zaś tak praktyczném, że na kolei berlińsko-magdeburgskiéj wszystkie wagony przerabiają się odpowiednio do téj metody. Wynalazca jéj jako wynagrodzenie otrzymał przedsiębiorstwo ogrzewania wagonów. Dla zwrotu kosztów opalania koleją, mają zimą pobierać od podróżnych małą dopłatę do biletów, wynoszącą prawie tyle co opał kosztuje; że jednak koszt ten tak jest mały, a sowicie może go wynagrodzić zwiększenie ruchu pasażerskiego, przeto niektóre z pism niemieckich są zdania, iż należałoby zupełnie opuścić tę dopłatę. Koleje

tutejsze powinnyby naśladować ten przykład i zaprowadzić w swych wagonach ten sam system ogrzewania, skoro się okazał tak praktycznym i tanim.

— *Straty* jakie poniósł Paryż przez zniszczenie nieruchomości, oraz niepobierania z niéj dochodów, ocenia prof. L. Levi na 130 milj. funt. szt. Ubytek zaś ludności stolicy (licząc w to osoby które z niéj wyjechały) na 400.000 dusz.

— *Konferencja kolei żelaznych w Wiedniu,* względem połączenia kolei austrjackich z tureckiemi, zakończyła się pomyślnie, albowiem serbskie i bośniackie linje zostały zatwierdzone. Połączenia z kolejami serbskiemi postanowiono dokonać w ciągu pół roku. Rząd turecki zobowiązał się wybudować w ciągu trzech lat koléj z Saloniki do Soffji (Serajewa), a stąd doprowadzić do granicy austrjackiéj. Rząd serbski, jak tylko punkt połączenia kolei austrjackich z serbskiemi zostanie oznaczonym, dostarczy środków technicznych i pieniężnych do zbudowania drogi żelaznéj; nakoniec co do wybudowania kolei żelaznéj przez Bośnię do granicy austrjackiéj nie zachodzą przeszkody.

Ogłoszenie.

STAN OPERACIJ BANKU POLSKIEGO.

	w d. 16 wrześ.	w ciągu tygodnia przybyło	w ciągu tygodnia ubyło	w d. 23 wrześ.
	r u b l i			
1. Skup. Portfel wexli krajow. w Warsz.	2.673.062,36½	254.189,03½	223.662,40	2.703.598, .
w Łodzi	477.566,62	28.435,69	31.887,50½	474.114,80½
w Włocł.	458.045,26	28.028,86½	25.816,95½	460.257,17
w Lublinie	74.961,22½	19.132,81	5.378,80½	88.715,16
„ zagranicznych	720.707,11	99.952,71½	78.256,35½	742.403,47
2. Zaliczenia na papiery publiczne	925.865,87	36.022,81	22.654,77	939.228,91
3. Pożyczki na zastaw towarów a) wełny	443.082,37	2.767,14	29.207,51	416.642, .
b) in. tow.	408.688,82	3.560,75	87.750,57	324.499, .
kosztowności	134.505,28	.	1.796,38	132.780,90
4. Otwarte kredyta	5.502.961,35½	670.400,66	718.719,14½	5.454.642,87
5. Kassa Monety srebrne	2.524.432,89¾	.	2.657,76½	2.521.775,13¼
„ złote	45.715,39	.	.	45.715,39
Bilety Banku Polskiego	.	.	.	.
„ Kred. Cesarstwa	1.183.949, .	.	502.542, .	681.407, .
Łącznie (5)	3.754.097,28¾	.	505.199,76½	3.248.897,52¼

KURSA GIEŁDY.

dnia 27 września 1871 roku.

		RÓWNIA (pari)	Żądano	Płacono	Stosunek do równi na 100
1. Papiery publiczne. *a) Rządowe.*		R u b l e			
Polskie. Obligi Skarbowe (r. 100. 150. 500).	4	100	.	.	.
Obligacje cząstk. (zł. 500) z kup.	4	75	.	.	.
Cert. ban. na obl. cz. *A* (z. 300) z k.	5	45	.	.	.
„ „ „ „ *B* (z. 200)	0	30	.	.	.
	5	30	.	.	.
Dow. Kom. Cen. Lik. (róż. sumy)	0	100	.	.	.
Listy likw. (r. 100. 250. 500. 1000)	4	100	74,21	73,96	73,96
kupon	.	.	.	$1,28\frac{8}{9}$	.
Ruskie. 5-ta pożyczka (500)	5	100	.	.	.
Pożyczka premjowa z r. 1864 r.	5	100	.	.	.
„ „ ostemplowana	.	.	.	.	.
„ „ z r. 1866 r.	5	100	.	.	.
„ „ ostemplowana	.	.	.	.	.
Metaliki (300) lutowe	4	100	.	.	.
Metaliki (300) sierpniowe	4	100	.	.	.
Bilety Banku Pańs. (100 i wyżéj)	5	100	.	.	91
b) Towarzystw i Spółek.					
Polskie. Listy zast. m. Warszawy	5	.	84,50	84,17	84,17
kupon	.	.	.	$2,44\frac{4}{9}$	.
„ „ (30. 75. 150. 750. 3000)	4	100	89,94	89,61	89,61
„ „ „ ser. 2	4	100	88,94	88,61	88,61
kupon	.	.	.	$1,05\frac{5}{9}$	.
Listy zastawne nowe z r. 1869	5	100	89,40	89,10	89,10
kupon	.	.	.	$1,31\frac{17}{18}$	.
Obligi Tow. Kred. Ziemskiego	5,475	100	.	.	.
Akcje Dr. Żel. W-W. (100)	diw.	60	90	:	150
„ „ „ W-B. (100. 150)	4	100	.	.	.
„ „ „ „ (500)	5	100	.	.	.
„ „ „ Teresp. (100)	5	100	117	116	116
Akcje „ Łódzk. (100)	5	100	101	.	.
„ Banku Handl. w Warszawie	.	125	.	.	.
„ Warsz. Tow. Ubez. od ognia	.	125	153	.	122,40
Rus. Ruskie listy zastawne	5	100	.	.	.
Akcje Gł. Tow. Dr. Ż. (125)	5	125	.	.	.
Obligacje „ „ „	4½	100	.	.	.
2. Wexle.					
Berlin (Tal. 100) 2 mies.	.	92,857	112,27½	112,05	120,67
Gdańsk (100) „	.	92,857	.	.	.
Hamburg (M. B. 300) „	.	140,855	.	.	.
Londyn (Ł. 1) 3 „	.	6,304	7,41	.	117,54
Paryż (Fran. 300) 2 „	.	75,214	88,50	.	117,66
Wiedeń (Gul. 150) „	.	92,857	92,55	93,22½	99,66
Petersburg (Rub. 100) 3 „	.	100	98,50	98,25	98,25
3. Monety.					
Półimperjał	.	5,15	.	.	.
Napoleondor	.	5	.	.	.
Dukat holenderski	.	3	.	.	.
Rubel srebrny	.	1	.	.	.
Talar pruski	.	0,92.857	.	.	.
Gulden austrjacki (papierowy)	,	0,61.905	.	.	.

STOPA SKUPU:	Warsz.	Londyn	Paryż	Wied.	Berlin	Peter.	Amst.	Hamb
bankowa:	6%	3	5	10	4	7½	5½	5
giełdowa:	—	2¼	—	12	3	8	5	4

Ceny targów warszawskich,

od dnia 21—27 września r. b.

Pszenica do 242 funt. od rs. 6,07½—8,40. wybor. rs. — do —. *Żyto* do 232 funt. rs. 4,65—5,40. *Jęczmień* 2 i 4-rz. rs. 3,90 do 4,50. *Owies* rs. 2,40 do 2,70. *Gryka* rs. 4,00 do 4,20. *Rzepak* letni od rs. 9,60 do 9,75; zimowy rs. 11,00 do 11,10. *Groch* pol. rs. 5,40 do 6,00, cukrowy rs. — do —. *Kasza* jagl. rs. 10,00 do 10,50; jęczm. rs. 7,10 do 7,50; grycz. gruba rs. 8,10 do 9,00. *Mąka psz.* (000) pud rs. 2,50 do 2,70; (00) rs. 2,30 do 2,35; N. I pud rs. 1,95 do 2,00; N. II rs. 1,70 do 1,75, *żytnia* N. I i II pud. rs. 1,30 do 1,50. *Kartofle* rs. 2,25 do 2,70. *Siano* pud rs. 0,35 do 0,47½. *Słoma* pud rs. 0,15 do 0,20. *Okowita* gar. p. 78° rs. 1,59 do 1,64. Dowozy w ciągu tygodnia wynosiły: *Pszenicy*: kor. 1760. *Żyta*: 2180. *Jęczmienia*: 1420. *Owsa* 2800.

Drukiem A. Pajewskiego, ul. Niecała Nr. 12 nowy.—Дозволено Цензурою 16/28 Сентября 1871 г.—Redaktor i Wydawca, **Wiktor Somer.**

№ 1.

WARSZAWA.

24 grud. / 5 stycz. 1870/1 roku.

Wychodzi w każdy Czwartek.

Redakcja przy ulicy Niecałéj, 12.

Ekspedycja i Skład Główny w Księgarni **Gebethnera** i **Wolffa**, Krakowskie-Przedmieście, 415.



ROK VI.

OPŁATA.

Merkury:		rocz.	półr.	kwar.
w Warszawie	rub.	4	2	1
z przesyłką pocztą	„	5,20	2,60	1,30
Ekonomista i Merkury:				
w Warszawie		8	4	2
z przesyłką pocztą		10	5	2,30

Cena ogłoszeń: od wiersza lub za jego miejsce po kop. 5, albo 1/2 kop. za 5 liter.

MERKUR

tygodniowy do

TYDZIEŃ FINANSC

apowiadane bombardo-
wa osny, Nogent i Noissy,
or ncuzi wcale prawie nie
br ycja ta miała dla nich
za . Trochu zaniechał za-
m z téj strony. W ogóle
ar ie, od czasu ostatnich
gr nąć nie możemy. Czy
je zy też nowych planów
gu dowiemy. Pisma pru-
sk już ostatnia godzina;
to dwczesném. Zawiesze-
ni z fortów Nogent, Ro-
sn przypisywać działaniu
po zywiście, jak utrzymu-
ją yfrę 12.000. Działanie
ar k mordercze, aby zmu-
si północno-wschodniemu
fr przeto nadejścia nieza-
dł agadkę. Bądź co bądź
za oniosłości odnośnie do
at w. Na téj pozycji po-
tr miałyby do walczenia
op wnią zamku Vincennes.
Je acji — wątpliwém jest
pr arzać sobie chcieli tru-
dr

bitwie pod Amiens co-
fa y Arras i Douai, zmie-
rz wierdzę zamierza obrać
po ypuszczają, że przyjdzie
wł . Manteuffel, który po-
st Być może, że wojska
z Hawru pójdą na pomoc jen. Faidherbe.

Jenerał Werder zmuszony do opuszczenia Dijon'u, do téj pory jeszcze ustępuje przed siłami francuzkiemi, które posuwają się w jedną stronę ku Vesoul, a w drugą ku twierdzy Belfort, któréj

oblężenie moż zów pomysł-
ny odniosą re ry dla Fran-
cuzów biorą o i Bourba-
ki'ego, nietylk ają się teraz
działać w po en. Chanzy
w okolicach V s ku Orlea-
nowi. Dnia 1 Bonny, ko-
lumny heskié baki'ego.

Ostatni tyd ych, i gieł-
dowych, nien ściom likwi-
dacyjnym, któ rudności; na
wszystkich gi uno na pod-
wyżkę, ekspl ę pokojową.
Prolongaty zv uciążliwemi
warunkami u wiada, ażeby
koniec bieżące Oprócz zaję-
cia przez Sas pojedyńczych
fortów Paryża eatru wojny
w ciągu ostat reprezentan-
tów mocarstw l, do rozpu-
szczenia we ch pośredni-
ctwach poko musiano; tu
i owdzie obja ść przedmio-
tów mająca ą, może je-
szcze nie raz dyż posiedze-
nia bez burz v. Zawiodły
się też nadzie je finansowe
w celu wykaz acu roku pę-
dzić kursa sv ilę jako zbyt
krytyczną, a nia zeszłoro-
cznego zysku gące ich na
wielkie straty narazić.

Bank berliński w skutek udziału publiki w ostatniéj niemieckiéj pożyczce, zwiększył swój portfel o 8.754.000 tal., cyfra zastawionych papierów publ. podniosła się też o 2.353.000, a bilety

№ 26.

WARSZAWA.

17/29 czerw. 1871 roku.

Wychodzi w każdy Czwartek.

Redakcja przy ulicy Niecałéj, 12.

Ekspedycja i Skład Główny w Księgarni **Gebethnera** i **Wolffa**, Krakowskie-Przedmieście, 415.



ROK VI.

OPŁATA.

Merkury:		*rocz.*	*półr.*	*kwar.*
w Warszawie	rub.	4	2	1
z przesyłką pocztą	„	5,20	2,60	1,30
Ekonomista i Merkury:				
w Warszawie		8	4	2
z przesyłką pocztą		10	5	2,30

Cena ogłoszeń: od wiersza lub za jego miejsce po kop. 5, albo 1/2 kop. za 5 liter

MERKURY,

tygodniowy do Ek…

…TYDZIEŃ FINANSOW…

… edmiotem zajęcia była
fra … li jéj ogłoszenia, two-
rzy … a partja, na czele któ-
réj … tórych pochodził bliz-
ki … zaliczenia na bony
ska … ouyer-Quertier paryzki
Ro … pożyczki za dwupro-
cen … ło się w Berlinie kon-
sor … owarzystwa dyskont o-
we … e z angielskiemi, ho-
len … dejmowało się emisji
og … wało się poręczyć tyl-
ko … ł się na tę propozycję,
ale … iljard uważany był za
em … pisów na rzecz konce-
sjo … y wypadkowo podpisy
tyl … poręczonéj ilości nicby
nie … przez dni kilka i gdy
jes … zawała, ażeby w podpi-
sa … wny udział — wówczas
sy … a stawiane przez rząd
wa … yczkę, któréj szczegóły
ba … ez nas w poprzedniém
sp … śmy o negocjacjach do-
br … va wypuszczoną będzie
w … 2%, a reszta w 16 ra-
ta … 2. W razie uiszczenia
ws … /2. Subskrypcja otwar-
tą … wiemy; w Paryżu w pa-
łac … u wszelkiego rodzaju
rz … ém polu Niemcy pobici
zo … ceniem ich propozycji,
po … Paryżu już w wigilję
po …

Ciekawe są szczegóły podane przez ministra finansów stronom interesowanym o pożyczkę, a tyczące się źródła z którego pokryte być mają nowe ciężary państwa. Otóż propozycje jego polegają

w części na podniesi… … i od
podatku z sukcesji, na… … pie-
czeń morskich i łą… … eru,
a w części i na prote… … ar-
tykułów, jak cukier, … ktur-
ne i t. p. Przeciwko … tów,
formują się już prote… … wrze
i Bordeaux.

Paryzka giełda z… … j od-
wiedzaną, ale i opera… … enta
naciskana dawniéj p… … ursie
się wzmacnia i doszł… … a ze-
szła na 57,20. Z in… … oskie
obligacje tabaczne 45… … lom-
bardów akcje 370, … redit
foncier bardzo się ta… … w da-
nych w zastaw na po… … część
nie posiada inwentar… … mnó-
stwo jest tak w Par… … arem
i bombardowaniem; … tanie
opłacić ani rat, ani …

W Londynie przy… … dzia-
łu w pożyczce francu… … n sie-
bie wartość gotówki … jącéj
się. Zdaje się, że … wienie
ministra francuzkieg… … W d.
22 b. m., a zatém … ka za-
wartą zostanie, płac… … éj też
przyczyny, konsole … wło-
ska renta na 56 15/16 … niosła
się do 96.

Giełda berlińska … ezbar-
wnéj tendencji, przerzucając się z zapału w obawę i odwrotnie. Początkowo niepowodzenie niemieckich negocjatorów francuzkiéj pożyczki zniechęcało sfery finansowe, przygotowane do czynnego w niéj udziału; następnie wytłómaczono sobie, że pokrycie téj